



PROVINCIA DI BERGAMO

Via Torquato Tasso 8, 24121 BERGAMO Tel. 035-387.237 - Fax. 035-219.880
<http://www.provincia.bergamo.it> e-mail: info@provincia.bergamo.it

UFFICIO STAMPA E COMUNICAZIONE

e-mail: giuseppe.zois@provincia.bergamo.it

Bergamo, 19 dicembre 2008

COMUNICATO STAMPA

**Pedemontana, ora si parte. Discusse
in Provincia le linee portanti del progetto**

Pedemontana, stavolta davvero ci siamo e si parte. Lo stato di avanzamento del progetto e la tempistica per la realizzazione sono stati illustrati e discussi oggi pomeriggio nello Spazio Viterbi, alla presenza di:

Felice Sonzogni – Assessore Provinciale al Territorio e Grandi Infrastrutture

Fabio Terragni – Presidente Autostrada Pedemontana Lombarda Spa

Antonio Rognoni – Amministratore Delegato C.A.L. SpA

Umberto Regalia – Direttore generale Autostrada Pedemontana Lombarda SpA

Raffaele Cattaneo – Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità

Valerio Bettoni – Presidente Provincia

Svoltosi alla presenza di una buona rappresentanza delle amministrazioni locali (sindaci, assessori, ecc.) e rappresentanti delle associazioni di categoria a vari livelli, l'incontro ha consentito di focalizzare gli obiettivi principali legati al progetto:

- 1) la sua realizzazione entro il 2015;
- 2) la realizzazione in tutta la sua estensione con pieno titolo anche del tratto bergamasco, da Malpensa fino all'aggancio con la A4 a Osio Sotto, dopo che per molti anni era stata ipotizzata come un'opera in coda;
- 3) progetto di qualità: significa una accurata progettazione dell'autostrada, del ponte di attraversamento dell'Adda a Bottanuco; un'attenta pianificazione dell'assetto ambientale, anche di ciò che sta attorno

all'autostrada, con la contestuale progettazione anche della tratta ferroviaria Seregno-Levate;

- 4) realizzazione oltre che dell'asse autostradale anche delle opere connesse, in particolare la dorsale dell'Isola, da Terno a Filago, con l'obiettivo di liberare i centri abitati dei vari Comuni dal traffico di attraversamento che oggi li penalizza;
- 5) realizzazione degli interventi di compensazione riferiti alla costruzione della pista ciclabile lungo tutta l'asta della Pedemontana, integrata con quattro progetti locali di valorizzazione ambientale del territorio bergamasco, così denominati: boschi e terrazzi agricoli di Bottanuco all'interno del parco Adda; corridoi sulla piana agricola Bottanuco-Filago; percorsi ciclopedonali all'interno del parco del Brembo; valorizzazione e ampliamento del bosco dell'Itala, nel Comune di Osio Sotto.

Già prevista dalla programmazione provinciale nel 2000, l'opera è stata poi confermata dalla Provincia nel 2004. Ora, grazie all'impegno di Governo e Regione Lombardia, decolla in vista dell'evento Expo 2015 a Milano. Dopo la quarta corsia dell'autostrada Bergamo-Milano, si avvia quindi la realizzazione della Pedemontana a cui farà seguito l'inizio dei lavori per l'autostrada BreBeMi e della interconnessione proposta dalla Provincia di Bergamo IPB (da Bergamo a Treviglio).

Per rimanere alla Pedemontana, il tratto che interessa la terra bergamasca va da **Bottanuco a Osio Sotto/Brembate**, ivi compresa la **dorsale dell'Isola** che da **Terno d'Isola** arriva a **Filago**.

L'infrastruttura consentirà il collegamento dall'A4 sino all'aeroporto della Malpensa, interessando le province di Bergamo, Milano, Como e Varese. La lunghezza complessiva sarà di **157 km totali**, di cui **87 di autostrada e 70 di nuova viabilità provinciale e comunale**. Per i lombardi sarà un risparmio di **45 milioni di ore** all'anno nei tempi di spostamento su strada, con una marcata riduzione dei fattori inquinanti dovuti al traffico e risparmio di carburante.

Per la Bergamasca, nell'immediato significa creare condizioni di opportunità ampliate di lavoro, necessarie per la realizzazione e, a partire dal 2015, il compimento di un **vasto disegno di modernizzazione del territorio**, che consentirà nuovi sbocchi per le attività produttive, perché farà crescere il fattore competitivo bergamasco.

Aprendo i lavori, oggi, nello Spazio Viterbi, l'assessore **Felice Sonzogni** nel rimarcare il valore dell'incontro ha sottolineato il contributo positivo dato anche dal territorio e dalle singole amministrazioni comunali a sostegno di questo progetto, confermando la bontà di una progettazione che viene da lontano e con soddisfazione e orgoglio ora fa un poderoso passo avanti.

Dopo Sonzogni ha preso la parola il **Presidente della Pedemontana, Fabio Terragni**, che ha messo a fuoco il progetto nelle grandi linee e nei contenuti

innovativi delle qualità che sono state introdotte per le opere di compensazione ambientale, anche grazie al coinvolgimento delle autorità, delle associazioni e dei cittadini.

Antonio Rognoni, amministratore delegato di CAL (Concessioni Autostrade Lombarde) ha dato conferma delle procedure e dei tempi, impegnandosi al rispetto dei contenuti e delle specificità innovative della Pedemontana. Parlando della pista ciclabile di oltre 100 km dal fiume Olona, all'Adda e infine al Brembo, ha detto che questa sarà l'elemento principale sul quale si svilupperanno poi i singoli progetti di interesse dei territori lambiti. I nodi più laboriosi riguardano **il ponte sul fiume Adda a Bottanuco e lo svincolo di Osio Sotto/Brembate**, che troveranno definitiva soluzione in sede di approvazione del progetto definitivo. Verranno introdotte modalità innovative per quanto riguarda il pagamento del pedaggio in autostrada con sistemi più contenuti dal punto di vista dell'occupazione del territorio e attraverso nuove tecnologie sarà possibile modulare il costo a dipendenza della tipologia di utenza.

Il Presidente della Provincia, Valerio Bettoni ha garantito che anche nel proseguio ci sarà l'impegno forte e determinato della Provincia, soprattutto in un tempo in cui quest'opera assume la valenza di una sfida al buio della crisi in atto. L'obiettivo del 2015 per Pedemontana e BreBeMi potrà essere raggiunto perché **si è lavorato molto e a fondo a tempo debito**, quando ancora il 2015 non era la data dell'Expo.

Alle esposizioni, sono seguiti gli interventi di amministratori locali, sindacali e di categoria, tutti di sostanziale condivisione del progetto con la richiesta di approfondire in sede di approvazione dell'opera di alcuni particolari aspetti che possono contribuire a migliorare ulteriormente il progetto stesso.

L'assessore regionale Raffaele Cattaneo, quello provinciale **Felice Sonzogni** ed il Presidente **Terragni** hanno garantito la piena disponibilità a considerare questi ulteriori contenuti, all'interno comunque di un cronoprogramma che confermi e rispetti le date previste. "I lavori – ha detto l'assessore regionale **Cattaneo** – devono partire comunque nel 2010 ma l'impegno ed il tentativo sono quelli di anticiparli al 2009. Intanto, grazie all'efficienza e all'insistenza del fattore lombardo, il progetto ha avuto un'accelerazione, con una riduzione dei tempi previsti e già oggi un risparmio di un miliardo e mezzo di euro. In Lombardia, infatti, ci sentiamo bruciare sulla pelle il problema quotidiano della mobilità. La Pedemontana di cui si parla almeno da 44 anni, ora si fa".

Cattaneo ha poi dato atto alla Provincia di Bergamo di un pressing sostenuto per stringere nei tempi ed ha riconosciuto all'assessore Sonzogni tenacia e costanza nelle azioni di sostegno a tutti i progetti di grande mobilità che si stanno gestendo a livello regionale.